01001891511940008

2229

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ Αρ. Φύλλου **189**

15 Νοεμβρίου 1994

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



## ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 352 (1)

Τροποποίηση διατάξεων του άρθρου 73 παρ. 1 του από 30.11.1939 Βασ. Διατάγματος «Περί τρόπου εκποιήσεως κινητών και ακινήτων και εκμισθώσεως ακινήτων καταλειπομένων κατά κληρονομίαν, κληροδοσίαν ή δωρεάν εις το Κράτος και υπέρ κοινωφελών σκοπών, ως και των ανηκόντων εις κοινωφελή ιδρύματα και περιουσίας (Α' 523), όπως τούτο τροποποιήθηκε με τα Π.Δ/τα 755/1976 (Α' 273), 346/1987 (Α' 157) και 151/1990 (Α' 56).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**
**ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 4, 14, 19, 20, 38 παρ. 1, 70 παρ. 1, 71, 72 παρ. 1, 100 παρ. 2 και 155 παρ. 1 του Α.Ν. 2039/1939 (Α' 455).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) που προστέθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

3. Την αριθ. πρωτ. 1026431/268/0006Α/2.3.1994 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία ανατέθηκαν αρμοδιότητες Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών. (ΦΕΚ Β' 154).

4. Την από 24.5.1994 σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εθνικών Κληροδοτημάτων.

5. Το γεγονός ότι η αποζημίωση που προβλέπεται από

τις ανωτέρω διατάξεις δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

6. Τις αριθ. 394/94 και 578/94 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Επικρατείας. Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του από 30.11.1939 Βασ. Δ/τος (Α' 523) όρια αποζημίωσης των δημοσίων υπαλλήλων, όπως αυτά αναπροσαρμόσθηκαν με τα Π. Δ/τα 755/1976 (Α' 723), 346/1987 (Α' 157) και 151/1990 (Α' 56) αναπροσαρμόζονται ως εξής:

Για τους υπαλλήλους που υπηρετούν στην Ελλάδα μέχρι δώδεκα χιλιάδες (12.000) δρχ., και για τους υπαλλήλους που υπηρετούν στο εξωτερικό μέχρι είκοσι χιλιάδες (20.000) δραχμές κατά την κρίση του Υπουργού των Οικονομικών.

Στον Υφυπουργό των Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 1994

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 353 (2)

Απαγόρευση αλιείας με κυκλικά δίχτυα (γριγρί) νύχτας στον Όρμο Αντίκυρας.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**
**ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 10 του Ν.Δ. 420/1970 «Αλιευτικός Κώδιξ» (Α' 27), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 1740/1987 «Αξιοποίηση και προστασία κοραλλιογενών σχηματισμών, ιχθυοτρόφων υδάτων, υδατοκαλλιεργειών και άλλες διατάξεις» (Α' 221).

β) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματικών και άλλες διατάξεις» (Α' 154).

2. Την 6033/13.7.1994 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Φλώρο Κωνσταντίνου και Βασίλειο Βασιλακάκη» (Β 550).

3. Την 177/94 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αλιείας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την 582/1994 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Γεωργίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Απαγορεύεται για όλο το χρόνο η αλιεία με κυκλικά δίχτυα (γριγρί) νύχτας εντός του κόλπου Άσπρα Σπίτια (Αντίκυρας) εσωτερικά της νοητής γραμμής που ενώνει το Ακρωτήριο «Πάγκαλος» με τα νοτιότερα άκρα των νησίδων «Τσαρούχι», «Δασκαλιό» και «Αμπελος» και την απέναντι ακτή «Ρηχά».

2. Από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος καταργείται η περιπτ. β της παρ. 3 του άρθρου 13 του από 23-3/8.4.1953 Β. Δ/τος «περί κανονισμού της δια κυκλικών δικτύων (γρι - γρι) αλιείας» (Α' 81).

Στον Υφυπουργό Γεωργίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 1994

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
**ΦΛΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 354 (3)

Τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 251/93 (ΦΕΚ 111/Α/93).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**
**ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 108 του Ν. 2071/92 «Εκσυγχρονισμός και Οργάνωση Συστήματος Υγείας» (ΦΕΚ 123/15.7.92 τ.Α').

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, όπως προσετέθη με το άρθρο 27 Ν. 2081/1992, με το οποίο καθορίζεται έλεγχος των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις (ΦΕΚ 154/Α/92).

3. Τις διατάξεις των 272/92 (ΦΕΚ 143Α) και 251/93 (ΦΕΚ 111Α) Προεδρικών Διαταγμάτων.

4. Το αριθ. 6004/94 έγγραφο του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης σχετικά με την απαλλαγή των υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας από την ευθύνη εκτέλεσης εργασιών ξένων προς την αποστολή τους.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την αριθ. ΔΥ3α/οικ. 370 (ΦΕΚ 550/Β/94) Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων».

7. Την αριθ. 559/1994 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Το πρώτο εδάφιο της περιπτώσεως β της παραγράφου 1 του Π.Δ. 251/93 «περί τροποποιήσεως του Π.Δ. 272/92 «περί εισαγωγής, μετεγγραφής κ.λπ. των μαθητών των Μέσων Τεχνικών Επαγγελματικών Νοσηλευτικών Σχολών (ΜΤΕΝΣ), ΦΕΚ 143/Α, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β. Εντοπιότητα: Βαθμοί 20. Ως εντοπιότητα λαμβάνεται υπόψη ο τόπος μονίμου κατοικίας από διετίας και πλέον του υποψηφίου μαθητού, όπου λειτουργεί Μέση Τεχνική Επαγγελματική Νοσηλευτική Σχολή, με σχετική

βεβαίωση της οικείας Δημοτικής ή Κοινοτικής Αρχής.

Στον Υφυπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 1994

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

ΥΦ. ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝ. & ΚΟΙΝ. ΑΣΦ/ΣΕΩΝ — **Ν. ΦΑΡΜΑΚΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

**Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 355 (4)

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/684/ΕΟΚ της 21ης Δεκεμβρίου 1989 που αφορά την επαγγελματική κατάρτιση των οδηγών οχημάτων που μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**
**ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του Ν. 2076/1992.

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Την με αριθμ. 508/1994 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/684/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21.12.1989 «για την επαγγελματική κατάρτιση οδηγών οχημάτων για την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων» (E.E.L. 398/33/30.12.1989), με την καθιέρωση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης των οδηγών που εκτελούν εθνικές και διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

α. Με οχήματα των οποίων το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος υπερβαίνει τους 3,5 τόννους και τα οποία μεταφέρουν τα εμπορεύματα αυτά σε ποσότητες που υπερβαίνουν τα κατώτατα όρια τα οποία προβλέπονται στο περιθώριο 10011 της ADR. Ωστόσο, για τις εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα, τα οχήματα συνυπολογίζονται ανεξάρτητα από το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος τους.

β. Με βυτιοφόρα οχήματα ή μεταφορικές μονάδες, που περιλαμβάνουν βυτία ή εμπορευματοκιβώτια - βυτία, χωρητικότητας άνω των 3.000 λίτρων ή και ανώτατου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 3,5 τόννων, όταν τα οχήματα αυτά ή αυτές οι μεταφορικές μονάδες μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα ή πραγματοποιούν οδική διαδρομή μετά την εκφόρτωση των επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς να έχουν καθοριστεί ή/και εξαεριωθεί τα βυτία ή τα εμπορευματοκιβώτια - βυτία.

2. Οι οδηγοί που εκτελούν τις ως άνω εθνικές ή διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων πρέπει να είναι κάτοχοι του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης, που χορηγείται από τις οικείες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών της Χώρας (Διευθύνσεις, Τμήματα και Γραφεία Συγκοινωνιών Νομαρχιακού επιπέδου), στο οποίο βεβαιώνεται η επιτυχής ολοκλήρωση κύκλου κατάλληλης κατάρτισης για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

3. Οι διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις της χώρας ή βρίσκονται υπό την ευθύνη των ενόπλων δυνάμεων.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος νοούνται ως:

1. «ADR» η Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR), η οποία έγινε στη Γενεύη, στις 30 Σεπτεμβρίου 1957, κυρώθηκε με το Ν. 1741/1987 «κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957» (Α' 225) και αναθεωρήθηκε εξ ολοκλήρου με την απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με αριθμό 50941/40/5.1.90 «Ευρωπαϊκή συμφωνία για τη Διεθνή Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και πρωτόκολλο υπογραφής» (Β' 104).

2. «οδική μεταφορά», κάθε μετακίνηση, επί οδών που είναι ανοικτές σε δημόσια χρήση, οχήματος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

3. «οδηγός», κάθε πρόσωπο που έχει αναλάβει την οδήγηση του οχήματος, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

4. «βυτιοφόρο όχημα», «μεταφορική μονάδα», «βυτία» όπως ορίζονται στο περιθώριο 10014 της ADR.

5. «επικίνδυνα εμπορεύματα» τα υλικά και αντικείμενα που λαμβάνουν αυτόν τον χαρακτηρισμό στην ADR.

6. «Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης» το πιστοποιητικό που προβλέπεται στο προσάρτημα Β6 της ADR.

7. «Προσωρινό Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης», το πιστοποιητικό που προβλέπεται στο προσάρτημα Β6 της ADR με τη μνεία «Εφαρμογή του άρθρου 4 παράγραφος 2 της οδηγίας 89/684/ΕΟΚ και ισχύει μόνο για τις μεταφορές που πραγματοποιούνται στο εσωτερικό του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει αυτό το πιστοποιητικό».

Άρθρο 3

Επαγγελματική κατάρτιση

1. Η κατάρτιση που απαιτείται από τους οδηγούς που αναφέρει το άρθρο 1 για την απόκτηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης παρέχεται στα πλαίσια

μιας σειράς θεωρητικών μαθημάτων και πρακτικών ασκήσεων, σε αναλυτική ύλη εγκεκριμένη από τις Διευθύνσεις Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και Οδικής Κυκλοφορίας της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Ουσιαστικός στόχος της κατάρτισης αυτής είναι να ευαισθητοποιηθούν οι ενδιαφερόμενοι όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και να αποκτήσουν τις απαραίτητες βασικές γνώσεις για τη μείωση στο ελάχιστο των πιθανοτήτων ατυχήματος και, σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα, για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας που θα μπορούσαν να αποδειχθούν αναγκαία για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, και του περιβάλλοντος και για τον περιορισμό των επιπτώσεων του ατυχήματος.

3. Η εν λόγω κατάρτιση περιλαμβάνει τουλάχιστον τη διδακτέα ύλη που εκτίθεται στο άρθρο 8 και παρέχεται με εκπαιδευτικά προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης που οργανώνονται και πραγματοποιούνται από τις Διευθύνσεις Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και Οδικής Κυκλοφορίας της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή από άλλους φορείς που εγκρίνονται με αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Τα δίδακτρα που καταβάλλονται από τους ενδιαφερομένους καθορίζονται κατά περίπτωση από τους αρμόδιους φορείς που οργανώνουν και πραγματοποιούν την σχετική κατάρτιση.

4. Η χορήγηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης προϋποθέτει:

α. Πτυχίο Γ' τάξεως Γυμνασίου (ή ισοτίμου σχολής) τουλάχιστον, Ειδικά, για τους έχοντες ασκήσει το επάγγελμα του οδηγού οχημάτων επικίνδυνων εμπορευμάτων για διάστημα 5 ετών πριν από την ημερομηνία ισχύος του παρόντος, απαιτείται τουλάχιστον απολυτήριο Δημοτικού Σχολείου.

β. Κατοχή άδεια οδήγησης Γ' κατηγορίας τουλάχιστον.

γ. Ολοκλήρωση της επαγγελματικής κατάρτισης.

δ. Επιτυχία σε σχετικές εξετάσεις που διενεργούνται με μέριμνα των οικείων Υπηρεσιών Συγκοινωνιών κατά τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο εκάστου έτους. Ειδικά κατά το πρώτο ημερολογιακό έτος εφαρμογής του παρόντος, ο προγραμματισμός των εξετάσεων θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Κάθε αίτηση για έκδοση, ανανέωση ή χορήγηση αντιγράφου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης πρέπει να συνοδεύεται επί ποινή απαραδέκτου με αποδεικτικό είσπραξης Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας παραβόλου υπέρ του Δημοσίου το ύψος του οποίου καθορίζεται στις 10.000 δραχμές και αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών δημοσιευμένη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα συνοδευτικά των αιτήσεων αποδεικτικά στοιχεία και δικαιολογητικά, όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την υλοποίηση του υπόψη συστήματος εξετάσεων, τα της έκδοσης και ανανέωσης των Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Κατάρτισης. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται η αμοιβή των εκπαιδευτών της επαγγελματικής κατάρτισης που θα διοργανώσει το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και η αμοιβή των εξεταστών στις διενεργούμενες από τις οικείες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών εξετάσεις. Τα εξέταστρα θα κατατίθενται από τους ενδιαφερομένους στο λογαριασμό 541077 της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας τον οποίο κα θα βαρύνουν οι αμοιβές εκπαιδευτών και εξεταστών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, οι δαπάνες για την συγγραφή και έκδοση πληροφοριακών εντύπων και βιβλίων σχετικών με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων καθώς και κάθε άλλη δαπάνη σχετική με την υλοποίηση του παρόντος Διατάγματος.

Άρθρο 4

Μεταβατικές ρυθμίσεις

1. Οι οικείες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών (Διευθύνσεις, Τμήματα και Γραφεία Συγκοινωνιών της Χώρας) χορηγούν Προσωρινό Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης στους οδηγούς που υποβάλουν για πρώτη φορά τη σχετική αίτηση εντός των τεσσάρων μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας θέσης σε εφαρμογή, όπως ορίζεται στο άρθρο 7 του παρόντος, με μόνη προϋπόθεση ότι οι οδηγοί αυτοί αποδεικνύουν ότι έχουν ασκήσει τις δραστηριότητες του οδηγού οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά τα πέντε (5) έτη πριν από τη δημοσίευση του παρόντος.

2. Το Προσωρινό Πιστοποιητικό ισχύει μόνο για τις μεταφορές που πραγματοποιούνται στο εσωτερικό της χώρας και η ισχύς του λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1996.

3. Για να χορηγηθεί το Προσωρινό Πιστοποιητικό πρέπει ο ενδιαφερόμενος να υποβάλει στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών του τόπου κατοικίας του βεβαίωση προϋπηρεσίας ως εξής:

α. Εάν είναι αποκλειστικά και μόνο οδηγός του οχήματος, βεβαίωση του εργοδότη (ιδιοκτήτη του οχήματος), που θα αναφέρει ρητά τα χρονικά διαστήματα απασχόλησης, το όχημα στο οποίο απασχολήθηκε (η δυναμικότητα του οποίου δεν πρέπει να υπολείπεται εκείνης που αναφέρεται ανωτέρω) και την κλάση της ADR ή το εμπόρευμα της κλάσης που μεταφερόταν στο υπόψη χρονικό διάστημα απασχόλησης. Από τη βεβαίωση ή τις βεβαιώσεις πρέπει να προκύπτει συνεχής απασχόληση του ενδιαφερομένου στο συγκεκριμένο αντικείμενο επιτρεπομένης πάντως εποχιακής αναστολής δραστηριότητας και κάθε είδους διακοπής της απασχόλησης εφόσον δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ανά δωδεκάμηνο ή τους δεκαοκτώ (18) μήνες συνολικά.

β. Εάν είναι οδηγός και ιδιοκτήτης του οχήματος.

(1) Βεβαίωση της επιχείρησης που απασχολούσε τον οδηγό και όχημά του, στην οποία θα αναφέρεται ότι και στη προηγηθείσα περίπτωση και επίσης,

(2) βεβαίωση του οδηγού - ιδιοκτήτη ότι οι υπόψη μεταφορές εκτελέστηκαν από τον ίδιο.

4. Οι βεβαιώσεις προϋπηρεσίας, των προηγουμένων περιπτώσεων θα είναι συντεταγμένες σε έντυπα υπευθύνων δηλώσεων του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 και υπογράφονται από φυσικό πρόσωπο - ιδιοκτήτη της επιχείρησης. Εάν πρόκειται για νομικό πρόσωπο ή συνεταιρισμό οι υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφονται από τον κατά νόμο υπεύθυνο του νομικού προσώπου ή του συνεταιρισμού.

Άρθρο 5

Ισχύς και έντυπο του πιστοποιητικού

1. Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης ισχύει για πέντε (5) έτη.

2. Η ισχύς του πιστοποιητικού αυτού παρατείνεται για πενταετείς περιόδους εφόσον εναλλακτικά ο κάτοχός του:

α. παρακολουθούσε κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους πριν από τη λήξη ισχύος του πιστοποιητικού, σχετικά επιμορφωτικά μαθήματα, και επέτυχε σε εξετάσεις κατ' αναλογία των αναφερομένων στο άρθρο 3, ή

β. μπορεί να αποδείξει κατ' ανάλογο όπως και στο προηγούμενο άρθρο τρόπο, στην οικεία Υπηρεσία Συγκοινωνιών ότι άσκησε χωρίς διακοπή τη δραστηριότητά του από την ημερομηνία έκδοσης ή της τελευταίας παράτασης του Πιστοποιητικού του.

Επιτρέπονται εποχιακές αναστολές δραστηριοτήτων και κάθε είδους διακοπής της απασχόλησης εφόσον δεν υπερβαίνουν τους έξι μήνες ανά δωδεκάμηνο.

3. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται το υπόδειγμα εντύπου του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης, του Προσωρινού Πιστοποιητικού καθώς και οι συναφείς λεπτομέρειες.

Άρθρο 6

Αμοιβαία αναγνώριση

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4 του παρόντος, το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης που αναφέρει το άρθρο 1 και το οποίο χορηγείται από ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναγνωρίζεται στην Ελλάδα και αντιστρόφως.

Άρθρο 7

Θέση σε εφαρμογή

Οι οδηγοί οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης τέσσερεις (4) μήνες μετά τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 8

Διδακτέα ύλη

Οι γνώσεις που πρέπει να συνεκτιμώνται για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης πρέπει να αντλούνται από την εξής τουλάχιστον διδακτέα ύλη.

1. γενικές διατάξεις που εφαρμόζονται στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,

2. κύριοι τύποι κινδύνων,

3. μέτρα πρόσληψης και ασφάλειας, κατάλληλα για τους διάφορους τύπους κινδύνων,

4. συμπεριφορά μετά από ατύχημα (πρώτες βοήθειες, ασφάλεια της κυκλοφορίας, βασικές γνώσεις σχετικά με τη χρησιμοποίηση του εξοπλισμού προστασίας, κ.λπ.),

5. επισήμανση και σηματοδότηση των κινδύνων,

6. τι πρέπει και τι δεν πρέπει να κάνει ένας οδηγός οχήματος κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,

7. αντικείμενο και λειτουργία του τεχνικού εξοπλισμού των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,

8. απαγορεύσεις για την από κοινού φόρτωση στο ίδιο όχημα ή στο ίδιο εμπορευματοκιβώτιο,

9. προφυλακτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση των επικίνδυνων εμπορευμάτων,

10. χειρισμός και στοιβασία δεμάτων,

11. συμπεριφορά εν κινήσει, των οχημάτων με βυτία ή με εμπορευματοκιβώτια - βυτία συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων του φορτίου.

Άρθρο 9

Όργανα Ελέγχου - Κυρώσεις

1. Ο έλεγχος των διατάξεων του παρόντος, ανατίθεται στις οικείες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών.

2. Ο έλεγχος της κατοχής του καταλλήλου εν ισχύ Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης από οδηγό που εκτελεί μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων επί οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, ανατίθεται στα όργανα της Τροχαίας Κίνησης ή κλιμακίων υπαλλήλων των οικείων Υπηρεσιών Συγκοινωνιών ειδικά εξουσιοδοτημένων με απόφαση Νομάρχη.

3. Όσοι οδηγοί εκτελούν μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, χωρίς να είναι κάτοχοι ισχύοντος καταλλήλου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο 50.000 έως 200.000 δρχ. επιβαλλόμενο με απόφαση του οικείου Νομάρχη, πέραν των τυχών ποινών που επιβάλονται από άλλες διατάξεις.

4. Οι ιδιοκτήτες οδικών οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα υποχρεούνται να χρησιμοποιούν οδηγούς που κατέχουν ισχύον κατάλληλο Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης. Σε αντίθετη περίπτωση τιμωρούνται με Διοικητικό πρόστιμο 100.000 έως 1.000.000 δρχ. επιβαλλόμενο με απόφαση του Οικείου Νομάρχη, πέραν των τυχόν ποινών που επιβάλλονται από άλλες διατάξεις.

5. Τα ανωτέρω πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κώδικα είσπραξης εσόδων του Δημοσίου.

Άρθρο 10

Ισχύς

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις διατάξεις αυτού.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 1994

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ**

# ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.0544/2/ΑΣ477/Μ.4364 (5)

Έγκριση Πρωτοκόλλου υπ' αριθ. 64 για τις εργασίες της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής της 56ης τακτικής συνόδου, Θεσσαλονίκη 1.7.1994.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**
**ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1) τη διάταξη του άρθρου 2 της Συμφωνίας Ελλάδος - Βουλγαρίας για τη πρόληψη και διευθέτηση των μεθοριακών επεισοδίων και παραβιάσεων που υπογράφηκε στην πόλη Στάλιν στις 17 Αυγούστου 1955 περί συστάσεως Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής, η οποία δεν κυρώθηκε νομοθετικά,

2) τις διατάξεις της συμφωνίας Ελλάδος - Βουλγαρίας για τον έλεγχο της μεθοριακής γραμμής που υπογράφηκε στη Σόφια στις 4 Σεπτεμβρίου 1957, η οποία εγκρίθηκε με Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως υπ' αριθ. 115 της 16 Ιουνίου 1959, τεύχος Α',

3) το περιεχόμενο του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το υπ' αριθ. 64 πρωτόκολλο για τις εργασίες της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής της 56ης τακτικής συνόδου που υπογράφηκε στη Θεσσαλονίκη στις 1.7.1994, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ | ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ |
|---|---|
| **Γ. ΑΡΣΕΝΗΣ** | **Κ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ** |

---

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ
Υπ' αριθμ. 64

Για την εργασία της Μικτής ΕΛΛΗΝΟ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΗΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της Πεντηκοστής Έκτης Τακτικής Συνόδου που έλαβε χώρα από 27 Ιουνίου έως 1 Ιουλίου 1994 στην πόλη της ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.

Στη σύνοδο συμμετείχαν:

α. Από Ελληνικής Πλευράς:

| | | |
|---|---|---|
| Ταξίαρχος | ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΤΕΛΑΚΟΣ | Πρόεδρος |
| Αντισυνταγματάρχης | ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΓΟΥΡΟΓΛΟΥ | Γραμματέας |
| Λοχαγός | ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ | Μέλος |
| Λοχαγός | ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ | Τοπογράφος |
| Αντισυνταγματάρχης | ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΤΣΑΝΗΣ | Διερμηνέας |

β. Από Βουλγαρικής Πλευράς:

| | | |
|---|---|---|
| Συνταγματάρχης | ΓΚΕΟΡΓΚΙ ΤΕΤΕΡΕΚΟΒ | Πρόεδρος |
| Συνταγματάρχης | ΒΑΣΙΛ ΣΤΑΝΟΪΚΟΒ | Γραμματέας |
| Ταγματάρχης | ΚΥΡΙΛ ΚΥΡΙΛΟΒ | Μέλος |
| Λοχαγός | ΣΤΟΓΙΑΝ ΣΤΟΓΙΑΝΟΒ | Τοπογράφος |
| Κύριος | ΒΑΛΕΝΤΙΝ ΝΑΪΝΤΕΝΟΒ | Διερμηνέας |

Έγινε αποδεκτή η παρακάτω Ημερήσια Διάταξη:

1. Ανασκόπηση των μεθοριακών επεισοδίων και παραβάσεων που έγιναν στην ελληνο-βουλγαρική μεθόριο κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ 55ης και 56ης τακτικών συνόδων της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής (ΜΕ-ΒΜΕ).

2. Ανασκόπηση του έργου των μεθοριακών αντιπροσώπων, των αναπληρωτών και των πληρεξουσίων τους κατά το ως άνω χρονικό διάστημα.

3. Απολογισμός του έργου που εκτελέστηκε κατά το θέρος του 1993 για την αποκατάσταση και συντήρηση των μεθοριακών οροσήμων, την εκκαθάριση του μεθοριακού αύλακα και της ζώνης αποψιλώσεως των 5-10 μέτρων από τις δύο πλευρές της οροθετικής γραμμής στα δυτικά τμήματα των τομέων πυραμίδων «Α», «Β-1», «Β-2» και «C».

4. Εξέταση του θέματος της αποκαταστάσεως των εξαφανισθέντων υπ' αριθμ. 33 και 66 οροσήμων καθώς και η αποκατάσταση της κλίσεως των υπ' αριθ. 3, 67, 80, 83 και 84 οροσήμων του Ερυθροποτάμου.

5. Εξέταση αποκαταστάσεως επικοινωνίας με FAX μεταξύ των προέδρων της ΜΕ-ΒΜΕ καθώς και μεταξύ των μεθοριακών αντιπροσώπων τομέων.

6. Εξέταση της παράδοσης και παραλαβής των προσώπων που πέρασαν παράνομα την ελληνο-βουλγαρική μεθόριο και στερούνται ταξιδιωτικών εγγράφων.

7. Καθορισμός του χρόνου διεξαγωγής της 57ης τακτικής συνόδου της μικτής ελληνο-βουλγαρικής μεθοριακής επιτροπής (ΜΕ-ΒΜΕ).

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΕΝΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή εξέτασε την γενική κατάσταση της Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθορίου, κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της πεντηκοστής πέμπτης και πεντηκοστής έκτης Τακτικών Συνόδων και προέβη στην ανασκόπηση των σημειωθέντων μεθοριακών επεισοδίων και παραβάσεων.

Η επιτροπή διαπίστωσε ομόφωνα ότι, παρ' όλες τις καταβληθείσες απ' αυτήν προσπάθειες, καθώς και από τους μεθοριακούς αντιπροσώπους και τα λοιπά όργανα των δύο χωρών κατά την εξεταζόμενη περίοδο, αυξήθηκε ο συνολικός αριθμός των μεθοριακών επεισοδίων και παραβάσεων σε σύγκριση με την προηγούμενη περίοδο.

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή διαπίστωσε ότι, κατά την παραπάνω περίοδο ανταλλάχτηκαν επιστολές και διεξήχθηκαν έκτακτες συναντήσεις μεταξύ των μεθοριακών αντιπροσώπων για παραβάσεις, οι οποίες δεν επηρέασαν την καλή συνεργασία μεταξύ των μεθοριακών οργάνων των δύο χωρών και για τον λόγο αυτό η επιτροπή ομόφωνα τις θεωρεί διευθετημένες.

Οι δύο αντιπροσωπείες υποχρεούνται και στο μέλλον, κάθε μία στο έδαφός της, να συνεχίσουν τη λήψη των απαραίτητων μέτρων για τη μείωση στο ελάχιστο των μεθοριακών επεισοδίων και παραβάσεων.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΔΥΟ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή εξέτασε τη δραστηριότητα των μεθοριακών αντιπροσώπων, των αναπληρωτών και πληρεξουσίων τους και διαπίστωσε ομόφωνα ότι, κατά την χρονική περίοδο μεταξύ της πεντηκοστής πέμπτης και πεντηκοστής έκτης Τακτικών Συνόδων καταβλήθηκαν προσπάθειες για εξέταση και επίλυση των θεμάτων που προέκυψαν στην Ελληνο-Βουλγαρική Μεθόριο, σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας του 1955 και τις αποφάσεις της επιτροπής.

Σαν αποτέλεσμα αυτού οι συναντήσεις και η ανταλλαγή των επιστολών μεταξύ τους διεξήχθησαν σε πνεύμα αμοιβαίου σεβασμού, εμπιστοσύνης, συνεργασίας και κατανοήσεως.

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή υπο-

χρεώνει τους μεθοριακούς αντιπροσώπους, τους αναπληρωτές και πληρεξούσιους τους να εργάζονται και στο μέλλον με αυξημένο πάντα ζήλο και αποτελεσματικότητα, για την εξέταση και επίλυση όλων των προβλημάτων, που μπορεί να παρουσιαστούν στην ελληνο-βουλγαρική μεθόριο.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΤΡΙΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή διαπίστωσε ότι, σε εκτέλεση της συμφωνίας μεταξύ των κυβερνήσεων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και της Ελλάδος του 1957, τα μεθοριακά όργανα των δύο χωρών εξετέλεσαν κατά το θέρος του 1993 πλήρως και στην προθεσμία που καθορίσθηκε, τις εργασίες για την αποκατάσταση και συντήρηση των μεθοριακών πυραμίδων και οροσήμων, εκκαθάριση του μεθοριακού αύλακα και της 5-10 μέτρων μεθοριακής λωρίδας από τις δύο πλευρές της μεθοριακής γραμμής στα δυτικά τμήματα των Τομέων Πυραμίδων «Α», «Β-1», «Β-2» και «C».

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΤΕΣΣΕΡΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή, εξέτασε το θέμα της αποκατάστασης των εξαφανισθέντων υπ' αριθ. 33 και 66 οροσήμων και την αποκατάσταση της κλίσεως των υπ' αριθ. 3, 67, 80, 83 και 84 οροσήμων του Ερυθροποτάμου.

Η επιτροπή αποφάσισε την έναρξη από κοινού των εργασιών για την αποκατάσταση των παραπάνω οροσήμων, όπως και των άλλων, που τυχόν θα εξαφανισθούν ή θα υποστούν μεταβολή της κλίσης των, το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου 1995. Η ακριβής ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και ο τόπος συνάντησης της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Τεχνικής Επιτροπής να καθορισθεί στην 57η Τακτική Σύνοδο της ΜΕ-ΒΜΕ.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΠΕΝΤΕ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή εξέτασε το θέμα της αποκατάστασης επικοινωνίας με FAX μεταξύ των προέδρων των δύο αντιπροσωπειών, καθώς και μεταξύ των μεθοριακών αντιπροσώπων των τομέων.

Η Επιτροπή διεπίστωσε ότι κατά μήκος της Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθορίου όλο και πιο συχνά αναφύονται περιστατικά, που η ταχεία αμοιβαία πληροφόρηση είναι αποφασιστική για την ασφάλεια της κοινής μεθορίου (π.χ. πυρκαϊές, πλημμύρες ή άλλου είδους συμφορές και ατυχήματα) και ομόφωνα απεφάσισε την αποκατάσταση επικοινωνίας με FAX μεταξύ των Προέδρων των δύο αντιπροσωπειών μέσω των αντιστοίχων Υπουργείων.

Κατά τις τακτικές συναντήσεις των Μεθοριακών Αντιπροσώπων το μήνα Δεκέμβριο 1994 ή σε κάποια άλλη από τις επόμενες συναντήσεις των, να εξετασθεί η τεχνική δυνατότητα αποκατάστασης παρόμοιας επικοινωνίας μεταξύ των και στους τέσσερις τομείς της ελληνοβουλγαρικής μεθορίου, με ιδιαίτερη βαρύτητα στον Γ' τομέα. Οι προτάσεις των Μεθοριακών Αντιπροσώπων να εξετασθούν κατά την 57η Τακτική Σύνοδο της ΜΕ-ΒΜΕ. Συμφωνήθηκε επίσης η αμοιβαία ανταλλαγή, με επιστολές των προέδρων, των αριθμών κλήσεως των τηλεφώνων αυτών και των Μεθοριακών Αντιπροσώπων.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΕΞΙ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή εξέτασε το θέμα παράδοσης-παραλαβής των προσώπων τα οποία πέρασαν παράνομα την ελληνο-βουλγαρική μεθόριο και στερούνται ταξιδιωτικών εγγράφων και αποφάσισε ομόφωνα τα εξής:

Η χώρα που προτείνει έκτακτη συνάντηση για παράδοση προσώπων από την παραπάνω κατηγορία, τουλάχιστον 48 ώρες προ της συναντήσεως, να ενημερώνει με επιστολή την άλλη πλευρά για τα διαπιστωθέντα στοιχεία των προς παράδοση προσώπων - ονοματεπώνυμα, ημερομηνίες γεννήσεως, εθνικότητα, χρόνο και τρόπο εισόδου στη χώρα προς την οποία απευθύνεται η επιστολή (αεροπορικώς, σιδηροδρομικώς, οδικώς, θαλασσίως ή πεζή) και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο. Η επιστολή επίσης να περιλαμβάνει κατά το δυνατόν στοιχεία για τον τρόπο, τόπο και χρόνο της παραβίασης της ελληνο-βουλγαρικής μεθορίου.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΕΠΤΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή αποφάσισε η πεντηκοστή εβδόμη Τακτική Σύνοδος να γίνει το δεύτερο δεκαπενθήμερο του μηνός Ιουνίου 1995 στη πόλη της ΣΟΦΙΑΣ.

Το πρωτόκολλο αυτό συντάχθηκε και υπογράφηκε στις 1 Ιουλίου 1994 στη πόλη της ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ σε τέσσερα (4) αντίτυπα, ανά δύο (2) στην ελληνική και βουλγαρική γλώσσα, τα οποία έχουν την αυτή ισχύ και από τα οποία οι δύο (2) αντιπροσωπείες αντάλλαξαν από ένα (1) αντίτυπο.

| | |
|---|---|
| Ο Πρόεδρος | Ο Πρόεδρος |
| Της Ελληνικής Αντιπροσωπείας | Της Βουλγαρικής Αντιπροσωπείας |
| στη Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική | στη Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική |
| Μεθοριακή Επιτροπή | Μεθοριακή Επιτροπή |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΤΕΛΑΚΟΣ | ΓΚΕΟΡΓΚΙ ΤΕΤΕΡΕΚΟΒ |
| Ταξίαρχος | Συνταγματάρχης |

# ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 0544/18/ΑΣ 557/Μ. 4146 (6)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της «Συμφωνίας Ελλάδος - Ρουμανίας για συνεργασία του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εσωτερικών της Ρουμανίας σε θέματα αρμοδιότητάς τους» (Βουκουρέστι, 6.6.1992).

Το Υπουργείο των Εξωτερικών ανακοινώνει ότι, στις 6 Οκτωβρίου 1994 έλαβε χώρα στο Βουκουρέστι, η ανταλλαγή των εγγράφων επικυρώσεως της Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελλάδος και της Ρουμανίας για συνεργασία του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εσωτερικών της Ρουμανίας σε θέματα αρμοδιότητάς τους, η οποία υπογράφηκε στο Βουκουρέστι την 6η Ιουνίου 1992.

Η παραπάνω Συμφωνία, η οποία κυρώθηκε από τη χώρα μας με τον υπ' αριθ. 2138/1993 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 84 Φύλλο της Εφημερίδος της Κυβερνή-

σεως τεύχος Α' της 28ης Μαΐου 1993, θα τεθεί σε ισχύ, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 9 αυτής, την 5η Νοεμβρίου 1994.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1994

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ε.Ν.Υ.
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Αριθ. Φ. 0544/9/ΑΣ 559/Μ. 4251 (7)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας για συνεργασία στους τομείς ευημερίας / πρόνοιας και σε θέματα που αφορούν τα άτομα με ειδικές ανάγκες. (Λευκωσία, 28.6.199).

Το Υπουργείο των Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 18 Οκτωβρίου 1994 έλαβε χώρα στην Αθήνα η ανταλλαγή των εγγράφων επικυρώσεως της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας για συνεργασία στους τομείς ευημερίας, πρόνοιας και σε θέματα που αφορούν τα άτομα με ειδικές ανάγκες, η οποία υπογράφηκε στη Λευκωσία την 28η Ιουνίου 1993.

Η παραπάνω Συμφωνία, η οποία κυρώθηκε από τη χώρα μας με τον υπ' αριθ. 2195/1994 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 40 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τεύχος Α' στις 22 Μαρτίου 1994, τέθηκε σε ισχύ, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 5 παρ. 1 αυτής, την 18η Οκτωβρίου 1994.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1994
Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

## ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στο Πρ. Δ/γμα 331/6.10.94 αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, σχετικά με αναγνώριση Νοσοκομειακών Μονάδων για ειδίκευση των οδοντιάτρων στην ειδικότητα της Γναθογειρουργικής, το οποίο δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 175/ 24.10.94 (τεύχος Α') γίνεται η εξής διόρθωση:

Από το λανθασμένο

«Άρθρο 5

Ο αριθμός των υπεράριθμων ειδικευμένων (στρατιωτικών οδοντιάτρων κ.α.) δεν θα πρέπει να ξεπερνά την αναλογία του ενός σε κάθε 3 τακτικές θέσεις ειδικευμένων, εκτός και εάν υπάρχουν κενές τακτικές θέσεις ειδικευομένων που αυτοδίκαια πληρώνονται από ειδικευόμενους των παραπάνω περιπτώσεων.»

Στο σωστό

«Άρθρο 5

Ο αριθμός των υπεράριθμων ειδικευομένων (στρατιωτικών οδοντιάτρων κ.α.) δεν θα πρέπει να ξεπερνά την αναλογία του ενός σε κάθε 3 τακτικές θέσεις ειδικευομένων, εκτός και εάν υπάρχουν κενές τακτικές θέσεις εισιδικευομένων που αυτοδίκαια πληρώνονται από ειδικευόμενους των παραπάνω περιπτώσεων».

(Από το Υπ. Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ